

NOUVELLE GÉNÉRATION D'EMMAGASINEURS. LE PRÉCURSEUR, C'EST KARVER !

La gamme d'emmagaseurs KF V3* est un condensé de 18 années d'expérience de course au large et de croisière déclinée et optimisée en 4 versions



Standard



EcoConcept



Racing



Structurel

KF^{V3*}



NOUVEAUTÉ



* 3^e génération d'emmagaseurs Karver.

Un compromis unique entre Performance, Fiabilité, Innovation, Prix & Esthétisme.

Tout est là pour que ce nouvel emmagaseur devienne rapidement la référence mondiale du marché.

 **KARVER**[®]
sailing experience

KF KF^{EC} KF^R KF^X

Options incluses pour chaque version	Standard	EcoConcept	Racing	Structurel
Roue crantée brevetée carbone & Kevlar®	✓		✓	✓
Roue crantée brevetée lin & Kevlar®		✓		
Verrou automatique anti retour amovible sans outils	✓	✓	✓	✓
Protection d'émerillon K Krok	✓	✓	✓	✓
Protection de tambour K Krok	✓	✓		✓
Réa à friction 3:1 sur axe rapide imperdable			✓	
Mousqueton K Snap 2 en 1 : Snap + palan 2 brins	✓	✓		
Carter de la tourelle en carbone			✓	
Chape inox		✓		✓
Axes sécurisés structurels vissés				✓

Dans la boîte



Tourelle



Émerillon



Verrou
automatique
de série



Manuel
d'utilisation



Sac
de rangement

Pas dans la boîte :
cosses, drosse, anti
torsion,... et voile !

KF 3 OPTIONS QUI FERONT LA DIFFÉRENCE

Quelque soit le modèle choisi, transformez l'aspect de votre emmagasineur.

EMMAGASINEZ AUSSI VOTRE SPI

KTS



Le KTS (Karver Tack Swivel) est un adaptateur qui permet de transformer votre emmagasineur KF en un emmagasineur de spi.

+ Avantages

- Le KTS peut rester en place sur la voile. L'emmagasineur peut donc être rangé ou utilisé pour d'autres voiles.
- Une bonne alternative à la chaussette.
- Il permet un contrôle facile depuis le cockpit.
- Réduit considérablement les poids dans le haut du mât.

OPTION PLACAGE BOIS NATUREL



La roue crantée en matériaux composites permet d'ajouter très facilement une fine couche de bois naturel pour rendre votre emmagasineur encore plus beau.

+ Avantages

- Esthétique unique
- Aucune perte de performance.
- Utilisation de bois naturel.
- Mariage parfait avec les voiliers équipés d'un pont en teck.

OPTION TAMBOUR



L'option tambour est souvent préférée pour les emmagasineurs structurels ou les voiles à faible recouvrement.

+ Avantages

- Un seul trajet de cordage sur le pont. Moins de friction dans la manœuvre.
- Esthétique.
- L'enfoncement de la chape dans le tambour rend l'ensemble très compact.
- Un système simple et fiable.

L'EMMAGASINEUR DE RÉFÉRENCE

10 raisons de choisir un emmagasineur Karver



(1) **Roue crantée carbone & Kevlar®** ou fibres de lin / Kevlar® brevetée. Des innovations fortes et une identité unique.



Nouveaux (2) **axes rapides** imperdables plus ergonomiques et plus fiables.



(7) **Verrouillage automatique** de la roue crantée de série et (8) **roulements** hautes performances Karver. Performance et facilité d'utilisation.



Démarche (9) **EcoConcept** pour réduire l'impact environnemental de nos produits.



Nouvelle (3) **conception** encore plus robuste et permettant un démontage facile.



« K Krok » nouvelles (4) **protections anti chocs** sur l'émerillon et le tambour.



Nouveau découpage de la gamme : 1.5, 3.0, 4.5, 6.0, 8.0, 10, 12... et jusqu'à 50T. KF1.5 et 3.0 disponibles en (5) **versions larges** pour moins d'effort. Le bon modèle pour le bon usage (6) **au juste prix**.



Nouveau (10) **mousqueton « K Snap »** 2 en 1 compact et résistant : mousqueton + palan 2:1 de série sur la version Croisière et Classic. Orientation facile.

LA VERSION ECOCONCEPT



+ Environnement

- Utilisation de fibres de lin à la place du carbone.
- Utilisation de matières bio sourcées.
- Moins d'impact environnemental.
- Durée de vie allongée.

+ Sans contrepartie

- Pas de perte de performance.
- Pas de prix plus élevé.
- Garantie identique.

Karver a entamé depuis 2005 des actions concrètes pour réduire l'impact environnemental de nos produits. La version EcoConcept de notre KF est ce qui se fait de mieux en la matière avec l'utilisation de fibres de lin dans la roue crantée et dans tous les plastiques. Les chapes inox moulées évitent les pertes de matières et allongent la durée de vie.

Aide au choix

Le choix du modèle d'emmagineur varie selon, le bateau, la voile et l'utilisation.

Sur notre site internet, ce picto vous guide jusqu'à notre nouvel outil qui vous aidera à choisir le bon modèle d'emmagineur pour votre voilier. Plus de 2000 modèles sont listés.



ENREGISTREZ VOTRE EMMAGASINEUR SUR NOTRE SITE INTERNET ET BÉNÉFICIEZ D'UNE ANNÉE DE GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE

Plusieurs Imoca, Class 40 et Figaro 3 ont testé ce nouveau modèle depuis plusieurs mois. Sûrs de notre produit, nous vous offrons une année de garantie supplémentaire si vous enregistrez votre emmagasineur sur notre site internet.



CARACTÉRISTIQUES & CODES DES ENSEMBLES EMMAGASINEUR + ÉMERILLON

	KF0.9	KF1.5	KF1.5 Large	KF3.0	KF3.0 Large	KF4.5	KF6.0	KF8.0	KF10	KF12
RECOMMANDATION TAILLE VOILIER*	20 - 30'	25 - 35'	25 - 40'	30 - 40'	30 - 45'	40 - 55'	50 - 60'	55 - 65'	60 - 80'	70 - 100'
CHARGE TRAVAIL & RUPTURE	0.9 - 1.8 T	1.5 - 3 T	1.5 - 3 T	3 - 6 T	3 - 6 T	4.5 - 9 T	6 - 12 T	8 - 16 T	10 - 20 T	12 - 24 T
DIAMETRE ROUE CRANTEE	87	120	160	160	195	195	220	220	220	220
DIAMETRE AXES RAPIDES	6	8	8	10	10	12	12	14	18	20
LARGEUR DE LA CHAPE	10,2	14,6	14,6	18	18	20	20	24	22,2	22,2
DIAMETRE DE LA DROSSE	6	6	8	8	10	10	10	10	10	10
KF VERSION STANDARD	PF350 000	PF300 150	PF300 150 [L]	PF300 300	PF300 300 [L]	PF300 450	PF300 600	PF300 800	PF300 1000	PF300 1200
KF^{ECO} VERSION ECOCONCEPT	X	PF300 150 [EC]	X	PF300 300 [EC]	X	PF300 450 [EC]	PF300 600 [EC]	PF300 800 [EC]	PF300 1000 [EC]	PF300 1200 [EC]
KF^R VERSION RACING	X	PF300 150 [R]	PF300 150 [RL]	PF300 300 [R]	PF300 300 [RL]	PF300 450 [R]	PF300 600 [R]	PF300 800 [R]	PF300 1000 [R]	PF300 1200 [R]
KF^S VERSION STRUCTURAL	PF350 000 [STRUCT]	PF300 150 [X]	X	PF300 300 [X]	X	PF300 450 [X]	PF300 600 [X]	PF300 800 [X]	PF300 1000 [X]	PF300 1200 [X]

CODES DES PRINCIPALES OPTIONS

	En série sur...	KF0.9	KF1.5	KF1.5 Large	KF3.0	KF3.0 Large	KF4.5	KF6.0	KF8.0	KF10	KF12	
Cosse standard (noire) x 1 Ø Anti torsion max	1	X	PF355 705 9 mm	PF350 150 11 mm	PF350 150 11 mm	PF350 300 14 mm	PF350 300 14 mm	PF350 450 16 mm	PF350 600 16 mm	PF350 800 18 mm	PF034742[18] 17 mm	PF034742 17 mm
Cosse cableless (amure) x1 Pour la cosse d'émerillon : remplacer [D] par [T]	2	X	X	PF106 460 [D]	PF106 460 [D]	PF096461 [D]	PF096461 [D]	PF086462 [D]	PF086462 [D]	PF116463 [D]	PF036460 [18D]	PF036460 [20D]
Drosse prête à l'emploi *	3	X	PF101231 [D6L10]	PF101231 [D6L16]	PF091232 [D8L16]	PF091232 [D8L20]	PF081233 [D10L26]	PF081233 [D10L26]	PF081233 [D10L26]	PF081233 [D10L32]	PF081233 [D10L42]	PF081233 [D10L50]
Anneau ouvert Karver / filoir	4	X	PF102 6738	PF102 6738	PF102 6735	PF102 6735	PF102 6740	PF102 6740				
KTS (Adaptateur pour spi asy.)	5	X	X	PF340 150	PF340 150	PF340 300	PF340 300	PF340 450	PF340 600	PF340 800	PF340 1000	PF340 1200
Hook KFH (au lieu de l'émerillon standard) Ajouter [KFH] pour un hook seul	6	X	X	PF320 150	PF320 150	PF320 300	PF320 300	PF320 450	PF320 600	PF320 800	PF320 1000	PF320 1200
Réa à friction 3:1 (au lieu de K Snap ou œil)	7	KFR	X	PF317 150	PF317 150	PF317 300	PF317 300	PF317 450	PF317 600	PF317 800	PF317 1200	PF317 1200
Réa 3:1 supplémentaire	8	X	X	PF314 150	PF314 150	PF314 300	PF314 300	PF314 450	PF314 600	PF114 226	PF034 787	PF034 787

* L12 = Loop 2 x 6 m. Autres longueurs disponibles.

SUITE

	En série sur...	KF0.9	KF1.5	KF1.5 Large	KF3.0	KF3.0 Large	KF4.5	KF6.0	KF8.0	KF10	KF12	
Poulie de mouflage (au lieu de l'œil lash.)	9	X	X	PF330 150	PF330 150	PF330 300	PF330 300	PF330 450	PF330 600	PF330 800	PF330 1000	PF330 1200
Version tambour	10	X	X	PF379 150	X	PF379 300	X	PF379 450	PF379 600	PF379 800	PF379 1000	PF379 1200
Emerillon alu supplémentaire Ajouter [SS] pour version inox	11	X	X	PF300 152	X	PF300 302	X	PF300 452	PF300 602	PF300 802	PF300 1002	PF300 1202
Suppression du verrou de roue crantée (moins value)	12	X	X	PF382 150 [NO]	PF382 150 [NO]	PF382 150 [NO]	PF382 150 [NO]	PF382 450 [NO]	PF382 450 [NO]	X	X	X
K Snap (au lieu de 3:1)	13	KF, KFEC	X	PF316 150	PF316 150	PF316 300	PF316 300	PF316 450	PF316 600	X	X	X
Cartier tourelle carbon (au lieu d'ABS)	14	KFR	X	PF380 150	PF380 300	PF380 300	PF380 450	PF380 450	PF380 600	PF380 800	PF380 1000	PF380 1200
Cartier ABS (au lieu de carbone)	15	KF, KFEC, KFX	X	PF381 150	PF381 300	PF381 300	PF381 450	PF381 450	PF381 800	PF381 800	PF381 800	PF381 800
Habillage bois de la roue crantée	16	X	X	PF385 150	PF385 300	PF385 300	PF385 450	PF385 450	PF385 600	PF385 800	PF385 1200	PF385 1200
Habillage bois du cartier carbone	17	X	X	PF383 150	PF383 300	PF383 300	PF383 450	PF383 450	PF383 800	PF383 800	PF383 800	PF383 800
Chape inox tourelle (au lieu d'alu)	18	KFEC, KFX	X	PF384 150	X	PF384 300	X	PF384 450	PF384 600	PF384 800	PF384 1000	PF384 1200

*L12 = Loop 2 x 6 m. Autres longueurs disponibles.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



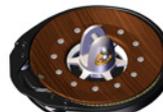
10



11



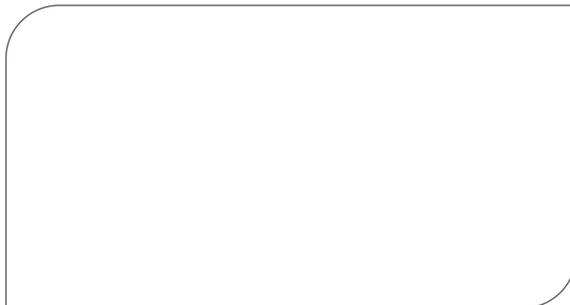
12





CONTACTEZ-NOUS

- ▶ Karver Systems Siège social :
Avenue Marcel Liabastre - 14600 Honfleur - France
 - ▶ Karver Systems Bureau commercial & Showroom :
1 rue d'Estienne d'Orves - 56100 Lorient - France
- Email : contact@karver-systems.com
Tél. : + 33 (0)2 31 88 37 98 - Fax : + 33 (0)2 31 88 56 43



KarverSailing



karversailing



.com/KarverSailing

WWW.KARVER-SYSTEMS.COM